

2024 年江苏省南京师大附中高考语文四模试卷

一、现代文阅读 (35 分) (一) 现代文阅读 I (本题共 1 小题, 17 分)

1. (17 分) 阅读下面的文字, 完成下列各题。

材料一:

近年来, 中国新能源汽车深受海外市场欢迎, 不仅给中国制造增添新亮色, 也为全球绿色低碳发展注入新动能。今年一季度, 我国新能源汽车出口量同比增长 23.8%。高端智能绿色的新能源汽车适销对路, 充分表明美方一些人所谓“中国产能过剩冲击世界市场”完全是伪命题。

纵观科技革命和产业变革的历史, 包括美国在内的世界主要工业大国都经历过产业升级迭代, 从生产初级产品到生产高附加值产品, 进而占据全球产业链价值链的优势地位。中国坚定不移推动高质量发展, 推动产业链再造和价值链提升, 是符合经济发展规律的战略抉择。在这个过程中, 电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”表现抢眼, 这是顺应产业高端化、智能化、绿色化发展大势, 向全球价值链中高端迈进的必然结果。

从技术优势看, 是先进而非落后。商品的价值规律从根本上决定着谁的技术更加先进, 谁的产品附加值就高, 就更有市场竞争力。中国新能源产业建立在长期研发投入积累的技术优势基础上, 具有高科技、高效能、高质量的显著特征。以电池这个新能源汽车的关键部件为例, 从液态锂电池到半固态锂电池, 从充电一次续航 1000 公里的麒麟电池, 到充电 5 分钟续航 400 公里的 800 伏高压碳化硅平台, 中国新能源汽车的电池核心技术不断突破, 安全性能更高、续航里程更长、充电速度更快。有日本汽车专家一语道破, 之所以出现“中国产能过剩论”, 是因为中国新能源汽车产品在创新、技术和产业链方面的发展速度让一些国家的传统汽车制造商难以应对。

从产能特质看, 是不足而非过剩。加速发展先进产能, 淘汰消化落后产能, 这是各国产业政策的普遍做法。以“新三样”为代表的中国新能源产品, 是积极满足全球市场需求的优质产品供给, 是助力全球绿色发展的优质产能。作为世界第一大新能源汽车产销国, 中国去年生产了 958.7 万辆新能源汽车, 出口 120.3 万辆, 近 90% 的产能都在满足国内需求, 这意味着能够用于出口的产能依然很稀缺。从全球范围来看, 优质新能源产能不是过剩, 反而是严重不足。据国际能源署数据测算, 要实现碳中和目标, 全球新能源汽车、光伏装机等需求量还将大幅提升, 2030 年全球新能源汽车需求量将是 2023 年全球销量的 3 倍多。在推进绿色低碳转型发展的进程中, 电动汽车等新能源领域蕴藏着海量市场需求, 这将是各国发展的共同机遇。

从产业效能看, 是贡献而非冲击。推动绿色低碳发展是国际潮流所向、大势所趋。2023 年全球可再生能源新增装机 5.1 亿千瓦, 其中中国的贡献超过了 50%。作为全球最大的可再生能源市场和设备制造国, 中国风电、光伏产品已经出口到全球 200 多个国家和地区, 帮助广大发展中国家获得清洁、可靠、用得起

的能源。仅中国企业在沙特建设的阿尔舒巴赫光伏电站项目建成后 35 年内将减少二氧化碳排放 2.45 亿吨，相当于植树 5.45 亿棵。中国的绿色产能正有力帮助发展中国家实现减碳目标、加快绿色转型，为全球应对气候变化、落实联合国 2030 年可持续发展议程、建设清洁美丽世界作出贡献。

(2024 - 05 - 04 《人民日报》：中国优质产能推动全球低碳转型，有删改)

材料二：

在经济全球化大背景下，看待产能问题，应当秉持市场经济原则和价值规律。以市场眼光看，产能多少是由供需关系决定的，在市场经济条件下，供需均衡是相对的，不均衡是普遍的。以移动通信工具发展为例，从价格昂贵的大哥大，到便携方便的小灵通，再到功能强大的智能手机，在市场供需的动态均衡中不仅实现了产品性能的迭代升级，也带来了产品价格的大幅降低。新能源汽车领域也是如此，目前中国乃至全球对绿色产品的需求激增，优质产能不仅不过剩，还能带动更多有效需求。实际上，合理的适度的产大于需有利于充分竞争和优胜劣汰，有助于激励微观主体改进管理和技术、提升效率。长期处于供不应求状态的行业，微观主体往往没有动力更新技术和改进服务。

经济全球化条件下，不同国家在各自强项产业上的产能大一些，在其他产业上的产能小一些，这是由各国的比较优势决定的，符合经济发展的客观规律。中国的新能源产品在市场上具有较强竞争力，主要是因为相关产业通过长期研发投入积累了技术优势，同时依托国内较强的产业配套能力、超大规模市场、丰富的人力资源等，形成了综合性竞争优势，是通过不断的科技创新和充分的市场竞争塑造形成的。通过发挥比较优势，推动技术创新和成本下降，让各国消费者以更低的代价获得更优质的产品和服务，也是全球分工合作的意义所在。只有更加积极地参与国际分工，更加有效地融入全球产业链、供应链、价值链，更加主动地扩大对外交流合作，才能共享经济全球化红利。筑“小院高墙”、搞“脱钩断链”，以“产能过剩”为借口采取贸易保护措施，会损害全球产业链供应链稳定，拖累全球经济绿色转型和新兴产业发展。

(2024 - 05 - 05 《人民日报》：全球市场竞争促进供需动态均衡，有删改)

(1) 下列对原文相关内容的理解和分析，正确的一项是 _____

- A.中国新能源汽车之所以附加值高，国际市场的竞争力更强，就是因为商品的价值规律从根本上决定着中国新能源汽车技术比别的国家更先进。
- B.世界主要工业国都有从生产初级产品到生产高附加值产品的产业升级迭代，进而占据全球产业链价值链优势地位的科技革命史和产业变革史。
- C.有日本汽车专家认为，一些国家的传统汽车制造商难以应对中国新能源汽车产品在创新、技术和产业链方面的发展速度而导致中国的产能过剩。
- D.据国际能源署测算，在推进绿色低碳转型发展的进程中，新能源汽车数量大幅提升，但是全球要拥有 2023 年销量的 3 倍以上才能实现碳中和。